PLAN DE ESTRATEGICO INSTITUCIONAL 2020 - 2023

OBJETIVO INSTITUCIONAL	OBJETIVO ESTRATÉGICO	Meta 2020	Meta 2021	Meta 2022	Meta 2023	ACTIVIDADES	PRIMER SEGUIMIENTO 2020	AVANCE %	SEGUNDO SEGUIMIENTO 2020	AVANCE %	ACTIVIDADES	PRIMER SEGUIMIENTO 2021	AVANCE %	SEGUNDO SEGUIMIENTO 2021	AVANCE %	ACTIVIDADES	PRIMER SEGUIMIENTO 2022	AVANCE %
1. Desarrollar el Sistema Estratégico de Transporte Público – SETP con el fin de mejorar la movilidad en la ciudad de Neiva.	Fortalecimiento del Sistema Integrado de Gestión	25%	50%	75%	100%	Construir instrumentos archivísticos para fortalecer la gestión documental de la Entidad.	Se realizo estudio de campo en las instalaciones del SETP de manera presencial por parte de funcionarios de la empresa union temporal setp gestion documental contratistas responsable del estudio y elaboracion de los instrumentos archivisticos como son PGD, PINAR Y TRD para el SETP TRANSFEDERAL; el trabajo se continuo de manera virtual por motivo inicio de pandemia covid 19.	100%	1) se realizo la puesta en marcha del software de gestion documental BPM a traves de la ventanilla unica con el fin de dar trazabilidad y hacer seguimiento a todos los comunicados entrantes y salientes de la entidad. 2). se realizo socializacion y capacitacion a los contratistas de las areas social y gestion predial, infraestructura, operacional, administrativa y financiera sobre el manejo y uso del software de gestion documental BPM por parte de funcionarios de integrosoft y responsable del proceso de gestion documental del SETP. 3) se realizo capacitacion a los contratistas sobre los metodos archivisticos y la ley general de archivo con el fin de realizar una adecuada organizacion de los documentos en los archivos de gestion. 4) se realizo la socializacion por parte de los contratistas y aprobacion por parte del comite interno de archivo de los instrumentos archivisticos como son el Plan Institucional de Archivos "PINAR" Y Programa de Gestion Documental "PGD". 5) se realizo la socializacion por parte de los contratistas y aprobacion por el comite interno de archivo del instrumento archivistico TRD del SETP TRASNFEDERAL las cuales posteriormente fueron radicadas con los respectivos soportes ante el archivo departamental del Huila para su convalidacion.	100%	1). Hacer seguimiento al funcionamiento y buen uso de la plataforma o software de gestion documental BPM, asi mismo la trazabilidad de las comunicaciones y cumplimiento de las tareas. 2). Realizar seguimiento al proceso de gestion documental por area en la aplicabilidad de los instrumentos archivisticos y organacion de los archivos de gestion. 3). realizar ajustes para la convalidacion de las TRD del SETP de ser necesarios al no ser convalidadas en primera instancia por parte del comite departamental de archivo con el fin que sean aprobadas	1). Se realizo seguimiento a la plataforma software BPM de la ventanilla unica y de los lideres con el fin de hacer seguimiento a los cumplimientosde las tareas. 2). Realizar seguimiento al proceso de gestion documental por area en la aplicabilidad de los instrumentos archivisticos y organacion de los archivos de gestion. 3). realizar ajustes para la convalidacion de las TRD del SETP de ser necesarios al no ser convalidadas en primera instancia por parte del comite departamental de archivo con el fin que sean aprobadas	100%	1). Se realizo seguimiento a la plataforma software BPM de la ventanilla unica y de los lideres con el fin de hacer seguimiento a los cumplimientosde las tareas.2).se realizo revista y seguimiento a los archivos de gestion de cada area.3). Se realizaron mesas de trabajo con los contratistas de la elaboracion de las TRD, representante del archivo departamental y del setp con el fin de realizar ajustes a las TRD del SETP segun concepto tecnico del comite departamental de archivo y se radicaron nuevamente ante la gobernacion del huila las TRD con los ajustes solicitados para su revision, evaluacion y convalidacion.	100%	1) hacer seguimiento a la propuesta de la necesidad de elaboración de instrumentos archivísticos como las tablas de valoración documental TVD ,2)la organización del archivo central, archivos de gestion, 3)validación de los inventarios documentales y levantamiento de inventarios documentales faltantes del fondo acumulado y digitalización de 20 mts lineales de documentos de vigencias específicas.	1) se realizó seguimiento a la organización de los requerimientos y propuestas necesarias para la contratación de la elaboración de las TVD, 2) organización de archivo de gestión, y de gestión, 3) validación de los inventarios documentales existentes y digitalización de 20 mts lineales de documentos.	100%
						Implementar herramientas de desarrollo tecnológico.		100%	Se implemento el sistema de Backup para la información del Area de Gestión Financiera, copia de seguridad que se hace a diario en la nube (Cloud VPS Hosting) para mitigar los riesgos de perdida de información en caso de incendio o rotio de equipos fisicos. Esta copia se hace a diario a las 6:00 pm.	100%	Como medida de seguridad se implemento un sistema de backup en la nube, con un software alcativo que genera de manera automatica backup(copia de seguridad) de toda la información del Área de Administrativa y Financiera, de manera diaria.	se viene realizando continuamente hasta el 31 de diciembre de 2021	100%	se viene realizando continuamente hasta el 31 de diciembre de 2021	100%	1) Como medida de seguridad se implemento un sistema de backup en la nube, con un software aplicativo que genera de manera automatica backup(copia de seguridad) de toda la información del Área de Administrativa y Financiera, de manera diaria.	se viene realizando continuamente hasta el 31 de diciembre de 2022.	100%
						Realizar la implementación y seguimiento al Modelo Integrado de Planeación y Gestión (MIPG)		100%	Se realizo la implementacion de los Autodiagnosticos de Gestion del Modelo Integrado de Planeacion y Gestion (MIPG) en cuanto a las siguientes policas: Control Interno, Codigo de Integridad, Servicio al Cuidadano, Transparencia y acceso a la Informacion, Defensa Juridia, Politica de Tramites y Gestion Documental.	100%	Diligenciamiento de la herramienta FURAG aplicado en cada una de las Politicas del Modelo Integral de Planeación y Gestión MIPG.	Se realizo la aplicación y recolección de evidencias de los formularios del FURAG en cada una de las políticas de Gestión y Desempeño que son implementadas en la Entidad, de conformidad con lo establecido por la Función Pública.	100%	Se Socializo con cada uno de los lideres de Procesos los resultados obtenidos del Formulario Unico de Reporte y avances de la Gestion FURAG, con el fin de generar planes de mejora que permitan optimizar su gestión y el cumplimiento de las metas.	100%	Actividad ejecutada y finalizada en el mes de junio de 2022.	Actividad ejecutada y finalizada en el mes de junio de 2022.	100%
2. Socializar el proyecto del Sistema Estratégico de Transporta Público a la comunidad de Neiva, gremio de transportadores y sectores económicos interesados.	Generar conocimiento y apropiación del Sistema Estratégico de Transporte Público	25%	50%	75%	100%	Socialización del proyecto a la comunidad		100%	Se realizo socialización a las unidades sociales de la carrera 2, para la socialización de obra. (Construcción rehabilitación y renovación de andenes y obras complementarias FASE X en el marco de la implantación del Sistema Estratégico de Transporte Público De La ciudad de Neiva).	100%	Se socializa a Universidades y personas interesadas en el desarrollo e implementacion del Esquema SETP de la ciudad de Neiva	Se socializa a Universidades y personas interesadas en el desarrollo e implementacion del Esquema SETP de la ciudad de Neiva	100%	Se socializa a Universidades y personas interesadas en el desarrollo e implementacion del Esquema SETP de la ciudad de Neiva	100%	Durante el primer semestre del 2022 se desarrollaron actividadesde socializacion con la comunidad desde el plan de gestion social en obra desarrollando actividades como : 1. reuniones de inicio, y de avance de obra en los 4 subtramos de la ova2 que comprenden : Sub-tramo 01: Desde la Avenida La Toma hasta la Calle 13 Sub-tramo 02: Desde la Calle 13 hasta la Calle 10 Sub-tramo 03: Desde la Calle 10 hasta la Calle 7 Sub-tramo 04: Desde la Calle 7 hasta la Calle 5. 2. Instalacions de valla informativa fija en el tramo donde se está ejecutando la obra para información a la comunidad de la zona directa e indirecta de la obra y comunidad en general que transita pr el sector. 3. Entrega de volantes informativos para la comunidad de la zona directa de la obra.	Las actividades propuestas se desarrollaron en los diferentes subtramos realizando las reuniones de inicio y avance de obra que estan porgramadas dentro del Plan de gestion social en obra , al igual que el cumplimenbren la ubicación de la valla informativa en el tramo a intervenir como herramienta comunicativa para la comuidad del sector , de igual forma se realiza a entrega de volantes informativos relacionados con la obra y de invitaciones a las diferentes reuniones.	100%
						Mesas de concertación con el gremio de transportadores		100%	1. Se realizo una mesa de trabajo con las cinco empresas que conforman OPITA, liderada por el Gerente para explicar y socializar el Fondo de Estabilizacion Tarifario FET. El cual es el fondo que ayuda a equilibrar el Sitema. 2. Socialización con los trasportadores del proyecto del FET. y las fuentes de financiacion del Fondo para ayudar a mitigar la crisis ocacionada por la Prademia al gremio transportador.	100%	La pandemia y los procesos relacionados directamente con la tranformacion de TPC a SETP, no ha permitido generar un ambiente propicio para el desarrollo de las mesas de trabajo	La pandemia y los procesos relacionados directamente con la tranformacion de TPC a SETP, no ha permitido generar un ambiente propicio para el desarrollo de las mesas de trabajo	50%	La pandemia y los procesos relacionados directamente con la tranformacion de TPC a SETP, no ha permitido generar un ambiente propicio para el desarrollo de las mesas de trabajo	50%	Mesas de Trabajo con el Gremio transportador, apoyadas con presentacion que permitan la comprension sobre los tema relevantes requeridos para la opeacion del sistema. Entre ellos: 1 Plan de Accion, Pre.operacion, Consolidacion del modelo empresarial, Comograma de implementacion del infraestructura operacional	Se han desarrollado hasat el momento dos mesas de trabajo, donde el gremio transportador no firma las actas de asistencia. Se expresa por parte de las empresas falta de gramtias para el desarrollo e implementacion del Sistema, lo cual complica las condiciones de entrda en operacion del sistema.	50%
						Socialización de la política de identidad corporativa.		100%	1. Se ha dado a conocer al publico externo por diferentes medio (pagina Web, redes sociales, emisora, periodiq regional y el boletin informativo de la Alcaldia de Neiva.) a traves de noticias, videos y post informativos de los avances y gestion para que la ciudadania se apropie e identifique la Entidad. 2. Para publico Interno se socializa por medio del INFOSETP que es el boletin interno del SETP-TYRANSFEDERAL S.A.S	100%	se publica en el portal web www.setpnieva.gov.co las publicaciones emitidas por los comunicadores sociales de la entidad. - se publica en redes sociales los flayer, noticias y videos de la entidad.	Se realiza de manera eventual y ocasionalmente cuanto se presenta la noticia, información o evento	100%	Se realiza de manera eventual y ocasionalmente cuanto se presenta la noticia, información o evento	100%	Publicación mensual de la Politica de Identidad Institucional.	Se realiza la publicación en el portal web www.setpnieva.gov.co emitidas por los comunicadores sociales de la entidad, en donde se realizan publicaciones y se actualiza mensualmente los diferentes temas de la Entidad en los canales de comunicación como son: redes sociales, flayers, noticias y videos, publicaciones en vivo y el boletin informativo mensual.	100%
3. Construir la infraestructura adecuada para la implementación del sistema.	Construcción de obras complementarias para el SETP.	Formulación del 50% de los proyectos de Infraestructura Operacional	Formulación del 50% de los proyectos de Infraestructura Operacional restantes Aprobación y Viabilización del 50% de los proyectos de Infraestructura Operacional Adjudicación, Contratación del 25% de los proyectos de Infraestructura Operacional	Aprobación y Viabilización del 50% de los proyectos de Infraestructura Operacional Restantes Adjudicación, Contratación del 50% mas (Total 75%) de los proyectos de Infraestructura Operacional Avance en la Ejecución del 50% de los proyectos de Infraestructura Operacional	Adjudicación, Contratación del 25% mas (Total 100%) de los proyectos de Infraestructura Operacional Avance en la Ejecución del 50% mas (Total 100%) de los proyectos de Infraestructura Operacional	Implementar la infraestructura operacional del SETP el cual incluye la construcción de tres (3) Patios y Talleres.	Teniendo en cuenta que la entidad ha finalizado su etapa de intervenciones de infraestructura vial y entra en fase de ejecución de intervenciones de infraestructura operacional, a la fecha se han ido surtiendo los tramites, documentación y demas requerimientos necesarios para la formulación y posterior viabilización y aprobación de los proyectos.	17%	- Se supero el 50% de la formulación del proyecto Patio Taller Este. - Se supero el 50% de la formulación del proyecto Patio Taller Sur. - Se dio inicio a la etapa de formulación del proyecto Patio Taller Norte.	77%	Implementar la infraestructura operacional del SETP el cual incluye la construcción de tres (3) Patios y Talleres.	- El proyecto Patio Taller Este se encuentra formulado, viabilizado y adjudicado. - El proyecto Patio Taller Sur se encuentra formulado y viabilizado. - El proyecto Patio Taller Norte se encuentra en formulación.	72%	- El proyecto Patio Taller Este se encuentra formulado, viabilizado y adjudicado. - El proyecto Patio Taller Sur se encuentra formulado, viabilizado y adjudicado.. - El proyecto Patio Taller Norte se encuentra formulado y presentado para ser viabilizado ante la UMUS y la Junta Directiva.	83%	1) Implementar la infraestructura operacional del SETP el cual incluye la construcción de tres (3) Patios y Talleres.	- El proyecto Patio Taller Este se encuentra aprobado, adjudicado y en ejecución de estudios y diseños, pero no de obra. - El proyecto Patio Taller Sur se encuentra aprobado, adjudicado y en ejecución de estudios y diseños, pero no de obra. - El proyecto Patio Taller Norte se encuentra formulado y presentado para ser viabilizado ante la UMUS y la Junta Directiva.	50%
						Implementar la Infraestructura Operacional del SETP el cual incluye la implementación de seiscientos ochenta (680) paraderos en la zona urbana del Municipio de Neiva.		20%	- Se supero el 50% de la formulación del proyecto Paraderos, se reestructura la meta conforme el escenario actual de la ciudad.	100%	Implementar la Infraestructura Operacional del SETP el cual incluye la implementación de paraderos en la zona urbana del Municipio de Neiva.	- El proyecto Paraderos se encuentra formulado y viabilizado.	67%	- El proyecto Paraderos se encuentra formulado y viabilizado.	67%	Implementar la Infraestructura Operacional del SETP el cual incluye la implementación de paraderos en la zona urbana del Municipio de Neiva.	Se desarolla la actuajilización de los documentos contractuales, Estudio del Sector, Estudio Previo y pliego de condiciones y estructuración de APUS para el desarrollo del proceso lotatorio por concurso de meritos	50%
						Construcción de 0,6 km/Carril prioritario con rehabilitación.		0%	- Se supero el 50% de la formulación del proyecto Carril Prioritario.	100%	Construcción del Carril prioritario con rehabilitación.	- El proyecto Carril Prioritario se encuentra formulado, se reestructura el alcance de la meta conforme el escenario actual de la ciudad y los avances del sistema en otras fases, ademas de los lineamientos de ETLF.	33%	- El proyecto Carril Prioritario se encuentra formulado y presentado para ser viabilizado ante la UMUS y la Junta Directiva.	50%	Construcción del Carril prioritario con rehabilitación.	- El proyecto Carril Prioritario se encuentra aprobado, adjudicado y a espera de suscribir Acta de Inicio.	67%
						Construcción de 4,2 KM de andenes y espacó público		50%	- Se supero el 50% de la formulación del proyecto Andenes, se reestructura la meta conforme el escenario actual de la ciudad y los avances del sistema en otras fases.	100%	Construcción de 2,5 KM de andenes y espacó público	- El proyecto Andenes se encuentra formulado, viabilizado y adjudicado.	100%	- El proyecto Andenes se encuentra formulado, viabilizado y adjudicado.	100%	Construcción de 2,5 KM de andenes y espacó público	- El proyecto Andenes se encuentra aprobado, adjudicado y en ejecución de obra.	100%
						Construcción de 0,7 KM de peatonalización		50%	- Se supero el 50% de la formulación del proyecto Peatonalización, se reestructura la meta conforme el escenario actual de la ciudad y los avances del sistema en otras fases.	100%	Construcción de 0,125 km de peatonalización	- El proyecto Peatonalización se encuentra formulado, viabilizado y adjudicado.	100%	- El proyecto Peatonalización se encuentra formulado, viabilizado y adjudicado.	100%	Construcción de 0,125 km de peatonalización	- El proyecto Peatonalización se encuentra aprobado, adjudicado y en ejecución de obra.	100%
						Implementar la Infraestructura Operacional del SETP el cual incluye la construcción de 10 (diez) Terminales de ruta, para el arranque operacional del esquema.		0%	- El proyecto se encuentra en formulación.	25%	Implementar la Infraestructura Operacional del SETP el cual incluye la construcción de Terminales de ruta, para el arranque operacional del esquema.	- El proyecto se encuentra en formulación, debido a la postergación de los recursos que financieran el proyecto por parte de la Nación.	7%	- El proyecto se encuentra en formulación, debido a la postergación de los recursos que financieran el proyecto por parte de la Nación.	7%	Implementar la Infraestructura Operacional del SETP el cual incluye la construcción de Terminales de ruta, para el arranque operacional del esquema.	Se construye entre las area de Operaciones y de Infraestructura los documento que contienen: Materialización de los sectores, desarrollo de unitarios para construccion, preparacionde Anexo Tecnico, Preparacion de Pliego tipo	50%
						Implementar la Infraestructura Operacional del SETP el cual incluye la construcción de (2) dos estaciones cabeceras.		0%	- Se supero el 50% de la formulación del proyecto Estación Cabecera Sur. - Se dio inicio a la etapa de formulación del proyecto Estación Cabecera Norte.	65%	Implementar la Infraestructura Operacional del SETP el cual incluye la construcción de (2) dos estaciones cabeceras.	- El proyecto Estación Cabecera Sur se encuentra formulado y viabilizado. - El proyecto Estación Cabecera Norte se encuentra en formulación.	58%	- El proyecto Estación Cabecera Sur se encuentra formulado, viabilizado y adjudicado. - El proyecto Estación Cabecera Norte se encuentra formulado y presentado para ser viabilizado ante la UMUS y la Junta Directiva.	75%	Implementar la Infraestructura Operacional del SETP el cual incluye la construcción de (2) dos estaciones cabeceras.	- El proyecto Patio Taller Sur se encuentra aprobado, adjudicado y en ejecución de estudios y diseños, pero no de obra. - El proyecto Patio Taller Norte se encuentra formulado y presentado para ser viabilizado ante la UMUS y la Junta Directiva.	33%

FAIBER SANDOVAL CUMBE
Gerente

AYDA NURY VILLAMIZAR VILLARREAL